

Voortgangsrapportage n.a.v. ketenanalyse Reductie CO₂-emissie bij onderaannemers**Datum:** 26-09-2022**Omschrijving project algemeen**

Op basis van onderzoek verwacht AH Vrij Groen, Grond en Infra een reductie van de scope 3 CO₂ emissie te kunnen bereiken bij de vijf grootste onderaannemers voor AH Vrij. Door het brandstofverbruik/uitstoot te reduceren bij deze vijf onderaannemers.

Omschrijving geprognosticeerde emissies

- 81,4 ton CO₂ reductie in 2022/2023

Omschrijving berekende emissies Ketenanalyse

De CO₂-emissie van onderaannemers bestaan hoofdzakelijk uit brandstof. Berekening van deze emissies in de kwantitatieve dominantie analyse is tot stand gekomen op basis van data uit de benchmark van het sectorinitiatief "Sturen op CO₂" en financiële gegevens uit de kengetallenanalyse benchmark Cumela Kompas.

Voor de top 5 wordt de CO₂-footprint geschat op 474,5 ton CO₂ in 2020, voor alle onderaannemers is dat 836,3 ton CO₂ in 2020. De verwachting is dat de totale inkoop bij onderaannemers per jaar niet veel zal variëren. Een verdeling van deze emissies over de product-markt-combinaties is niet te geven, omdat de onderaannemers in alle PMC's ingezet worden en geen specifieke registratie plaats vindt.

In het sectorinitiatief "Sturen op CO₂" blijkt uit de benchmark dat de gemiddelde CO₂-emissie per 100.000 euro bruto marge in 2018 ten opzichte van 2017 gedaald is met 10% (zie onderstaande tabel).

Ontwikkeling emissie bij deelnemers "Sturen op CO₂"

	2016	2017	2018
Emissie in tonnen per €100K bruto marge	37,37	30,08	27,04
reductie in % t.o.v. voorgaand jaar		19,5	10,1

Natuurlijk hangt de uiteindelijke reductie af van de medewerking van de betreffende onderaannemers en de specifieke omstandigheden van het werk. Dus een klein voorbehoud is wel op zijn plaats.

Anderzijds zijn de deelnemers aan het sectorinitiatief ook niet allemaal koplopers. In de groep bevinden zich ook minder actieve bedrijven.

Al met al moet een reductie van 17% in 2024 bij de CO₂ emissie van de top 5 aannemers haalbaar zijn. Dit betekent een reductie van 81,4 ton, wat neerkomt op 9,7% van alle onderaannemers en 2,0% van de totale scope 3 in 2020.

Verwachte CO2-reductie in 2024			
Vermindering brandstofverbruik bij top 5 onderaannemers			
Maatregel	2022 en 2023	Reductie in % van top 5	top 5 ton CO ₂
1	Helpen bij maken footprint onderaannemer	1	4,7
2	Toepassen HVO 20% nr.1 en 10% nr. 2 en 3	12	57,9
3	Kennisuitwisseling en maatregelen	4	18,8
4	Werkplekinspecties ter borging	0	0
Totaal		17	81,4

In welke fase is het project

Beginfase/ 1 jaar op gang

Voortgang maatregelen / acties

Actie 1:

Bijeenkomst/ overleg met fa. Jan Knijnenburg in de persoon van Geoffrey Knijnenburg (directie), waarvan verslag aanwezig (23-09-2021).

Geoffrey is zeer welwillend in het gebruik van HVO brandstof.

- In het gezamenlijke project van het Groenbedrijf Den Haag voor de inzet van bemande machines, zullen vanaf 1 januari 2021 Jan Knijnenburg en AH Vrij Groen, Grond en Infra 20% HVO diesel gebruiken.
- Geoffrey wil 100% HVO gaan testen in het project met het Groenbedrijf voor de transport. Bij positieve resultaten wil Knijnenburg de 100% HVO breder gaan gebruiken.

Het testen is vanwege:

- o De zekerheid dat de motoren er goed op draaien
- o Het verbruik per km niet veel hoger ligt (vernomen uit andere hun ervaringen)

Beoordeling

Zeer positieve eerste stap

Actie 2:

Bijeenkomst/ overleg met fa. Jan Knijnenburg in de persoon van Geoffrey Knijnenburg (directie), waarvan verslag aanwezig (24-03-2022).

- In het gezamenlijke project van het Groenbedrijf Den Haag voor de inzet van bemande machines, draaien alle machines van Jan Knijnenburg vanaf 1 januari 2021 op 100% HVO. AH Vrij Groen, Grond en Infra gebruikt een dieselmengsel met 50% HVO, waarmee de doelstelling van 20% HVO ruimschoots gehaald.
- Geoffrey heeft 100% HVO getest in de verschillende vrachtwagens en heeft geconcludeerd dat het geen nadelige gevolgen heeft op de motoren. Daarnaast wordt er ook geen groot verschil in verbruik geconstateerd. Het precieze verschil is moeilijk meetbaar, omdat de intensiteit van gebruik erg kan verschillen per dag. Hierdoor is Geoffrey positief gestemd en ook voornemens om ook in de vrachtwagens vaker 100% HVO te gaan gebruiken.
- Knijnenburg heeft 4 vrachtwagens besteld met een elektrische kraan. Naast dat hierdoor het brandstof verbruik daalt, werken de kranen ook veel stiller. Dit is voor de inzet in woonwijken prettiger voor de bewoners.

Beoordeling

Samenwerking met Fa. Jan Knijnenburg verloopt zeer prettig. Fa. Jan Knijnenburg komt de afspraken na en zet goede stappen in het reduceren van CO2 uitstoot.

Actie 3:

Telefonisch alle bedrijven uit de top 5 benadert. Uitvraag gedaan naar de Footprint en het HVO gebruik. Zodoende ook de verantwoordelijke personen voor het CO2 beleid binnen de bedrijven gesproken. Deze ook gewezen op het positieve effect van HVO op het reduceren van CO2 uitstoot.

- Knijnenburg (zie actie 1 en actie 2)
- Van Schie Groen
- Loonbedrijf van Etten
- W. Moonen en Zonen B.V. Wegenbouwbedrijf
- Vreugdenhil

Beoordeling

- Knijnenburg (zie beoordeling actie 2)
 - o Footprint ontvangen. In 2021 33% minder CO2 uitstoot in Scope 1 ten opzichte 2020
 - o CO2 Prestatieladder niveau 5
 - o Gebruik 100% HVO op diverse projecten
- Van Schie Groen
 - o Footprint ontvangen. In 2021 15% minder CO2 uitstoot in Scope 1 ten opzichte 2020
 - o Geen HVO gebruik. Wordt nu wel overwogen.
 - o CO2 Prestatieladder niveau 3
- Loonbedrijf van Etten
 - o Footprint ontvangen. In 2021 4% minder CO2 uitstoot in Scope 1 ten opzichte 2020
 - o Geen HVO gebruik. Wordt nu wel overwogen.
 - o CO2 Prestatieladder niveau 3
- W. Moonen en Zonen B.V. Wegenbouwbedrijf
 - o Geen footprint ontvangen
 - o Geen activiteiten van plan om CO2 uitstoot te reduceren

- Vreugdenhil
 - o Footprint ontvangen. In 2021 geen vermindering CO2 uitstoot in Scope 1 ten opzichte 2020. De reden is, dat Vreugdenhil een ander bedrijf heeft overgenomen. Hierdoor is de totale uitstoot gestegen. Er zijn weldegelijk CO2 uitstoot reductiemaatregelen genomen (zoals HVO en elektrische machines). Vreugdenhil maakt zelf ook een overzicht van CO2 uitstoot op basis van kilometers, maar daar hebben wij nog geen inzicht van gekregen.
 - o Gebruik HVO 20%. Gebruik HVO 50% (op dezelfde wijze als ons) wordt nu overwogen.
 - o CO2 Prestatieladder niveau 3

Actie 4:

...

Beoordeling

...

Actie 5:

...

Beoordeling

...

Actie 6:

...

Beoordeling

...

Voortgang doelstelling

Jaar	Doelstelling CO2 reductie	Doelstelling	Status
2021		...	
2021		Benaderen top 5 onderaannemers	Alle onderaannemers uit de top 5 zijn één of meerdere keren benaderd
2022 - 2023	Totaal 81,4 ton CO2 reduceren	Bewegen van de top 5 onderaannemers tot het gebruik van schonere brandstof of het elektrificeren van het machinepark.	Op basis van de reductie percentages van scope 1 uit de footprints van de top 5 kunnen wij opmaken dat er in totaal 55,3 ton gereduceerd is in het eerste half jaar van 2022. Op basis van het totale crediteuren overzicht van het eerste half jaar van 2022 t.o.v. het eerste half jaar van 2021 zien we dat 36% meer is ingekocht, waardoor er juist een veermeerdering van CO2 uitstoot ontstaan is van 47%