



Opdrachtgever: Gemeente Voorschoten

Project: Aanleg en renovatie beplanting en gras

Projectnummer: 23001024-001

Inhoud

1 Inleiding	3
2 Project.....	3
3. Project CO ₂ footprint.....	3
3.1 Prognose CO ₂ footprint	3
4 CO ₂ Reductie	4
4.1 Doelstelling	5
4.2 Energie management actieplan	5
4.2.1 Brandstofverbruik door materieel	5
4.3 Actieplan	6
4.4 Energiemanagementsysteem	6
5. Communicatie	7
5.1 Belanghebbenden	7
5.1.1 Intern belanghebbenden	7
5.1.2 Extern belanghebbenden	7
5.2 Communicatieplan	8
5.3 Website, Internet	8
6 Evaluatie	8
6.1 Werkelijke CO ₂ footprint	8
6.2 Evaluatie CO ₂ footprint.....	8
6.3 Evaluatie doelstelling	9
6.4 Evaluatie maatregelen.....	9
6.5 Geconstateerde afwijkingen	9
6.6 Evaluatie communicatie	9

1 Inleiding

AH Vrij Groen, Grond en Infra is gecertificeerd voor de CO₂ Prestatieladder niveau 5. De CO₂ Prestatieladder is een instrument om bedrijven te stimuleren tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het CO₂ Bewust certificaat stelt eisen aan projecten welke met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel zijn verkregen. Deze eisen omvatten het opstellen van een CO₂ footprint, vaststellen van maatregelen ter reductie van CO₂-emissie en interne en externe communicatie.

2 Project

AH Vrij Groen, Grond en Infra heeft via een aanbesteding op 07-05-2024, een project aangenomen met gunningsvoordeel van Gemeente Voorschoten - aanleg en renovatie beplanting en gras (23001024-001).

De Uitvoering van dit project is gepland van 01-01-2024 t/m 01-01-2025.

3. Project CO₂ footprint

De project CO₂ footprint brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. De methode van de CO₂ Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden.

Dit onderscheidt zich in drie scopes:

- Scope 1: Directe emissies
- Scope 2: Indirect emissies
- Scope 3: Emissie door derden

3.1 Prognose CO₂ footprint

Om een goede benadering van het project te maken is er een prognose footprint gemaakt. Deze inschatting is gebaseerd op de calculatie van de inzet in uren. Van de machines is op basis van het verleden een gemiddeld brandstofverbruik per uur bekend.

Conversiefactoren

Het energieverbruik is door middel van de CO₂ conversiefactoren omgerekend van energiedrager en/of activiteit naar een energieverbruik in CO₂ emissie per ton. De gebruikte emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.co2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

De totale prognose CO₂ uitstoot van het project is 19,19 ton CO₂ voor scope 1 + scope 3 de onderaannemer en de leveranciers. In onderstaande tabel is dit weergegeven.

CO₂ emissie calculator					
Scope 1 directe emissies					
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO₂	%
Klein motorisch handgereedschap	Aspen	Ltr	75,39	0,21	1,13
Pick up auto/ bus	Diesel	Ltr	2.731,88	5,13	27,39
Vrachtauto/ haakarm/ kraan/ Oprij	Diesel	Ltr	3.194,52	6,00	32,03
Tractor met aanbouw	Diesel	Ltr	300,60	0,56	3,01
Wiel -en rupsdumper -of werktuig met borstel e.d.	Diesel	Ltr	656,00	1,23	6,58
Rups -en mobiele graafmachine/kranen	Diesel	Ltr	2.978,48	5,60	29,86
Totaal CO ₂ emissie				18,74	100,00%
Scope 3 emissie door derden onderaannemers en leveranciers					
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO₂	%
Klein motorisch handgereedschap	Aspen	Ltr	0,00	0,00	0,00
Pick up auto/ bus	Diesel	Ltr	0,00	0,00	0,00
Vrachtauto/ haakarm/ kraan/ Oprij	Diesel	Ltr	240,00	0,45	100,00
Tractor met aanbouw	Diesel	Ltr	0,00	0,00	0,00
Wiel -en rupsdumper -of werktuig met borstel e.d.	Diesel	Ltr	0,00	0,00	0,00
Rups -en mobiele graafmachine/kranen	Diesel	Ltr	0,00	0,00	0,00
Totaal CO ₂ emissie				0,45	100,00%

De grootste energiestroom binnen het project is die van het diesilverbruik door eigen materieel. Dit diesilverbruik valt onder scope 1 (96%). Het diesilverbruik van derden, onderaannemers en leveranciers vallend onder scope 3 is een zeer kleine factor in dit project (2%).

Het energieverbruik uit scope 2 emissies (elektriciteitsverbruik) en andere aspecten uit scope 3 zijn niet van toepassing op dit project.

In de prognose is gerekend met de inzet in uren van de calculatie. Van de machines is op basis van het verleden een gemiddeld brandstofverbruik per uur bekend.

4 CO₂ Reductie

AH Vrij Groen, Grond en Infra heeft zicht ten doel gesteld om haar CO₂ uitstoot te reduceren en dat geldt ook voor het project van Gemeente Voorschoten - aanleg en renovatie beplanting en gras (23001024-001), waarop een gunningsvoordeel is gehaald met de aanbesteding.

4.1 Doelstelling

Het grootste gedeelte van het energieverbruik van het project wordt bepaald door brandstoffen voor materieel. Daarom zijn de kwantitatieve taakstellingen specifiek op deze thema's vastgesteld. Deze vallen beiden onder scope 1 en 3.

Scope 1 doelstelling
AH Vrij Groen, Grond en Infra wil 45,75% minder CO ₂ uitstoten per jaar ten opzichte van prognose CO ₂ footprint in scope 1.
Scope 3 doelstelling
AH Vrij Groen, Grond en Infra heeft geen doelstellingen in scope 3, aangezien dit maar 2% van de gehele footprint betreft.

De totale CO₂ emissie wordt omgeslagen per gewerkte uren, om het in verhouding te kunnen vergelijken. In de onderstaande tabel is het aantal ton CO₂ voor opgenomen, incl. target.

Kengetallen CO ₂ emissies	Prognose ton CO ₂	Target ton CO ₂
Per jaar in scope 1	18,74	10,17
Per jaar in scope 3	0,45	0,45

4.2 Energiemanagement actieplan

4.2.1 Brandstofverbruik door materieel

30% minder CO₂-emissie op het totale brandstofverbruik per jaar door het doorvoeren van reductiemaatregelen in scope 1		
Maatregelen	Reductie in ton CO ₂	Reductie % t.o.v. totale CO ₂ uitstoot
1. Gebruik van 50% HVO (Mengsel met 50% diesel) voor al het eigen materieel.	8,45 ton CO ₂	45,09%
2. Aanschaf en gebruik van Elektrische materieel	0,12 ton CO ₂	0,66%
Totale reductie	8,57 ton CO₂	45,75%

4.3 Actieplan

Op basis van de opgestelde maatregelen is een actieplan opgesteld voor het project.

Acties	Verantwoorde lijke	Geplande startdatum	Geplande realisatie datum
1. Gebruik HVO 50%	Rick Vrij inkoop/ Raymond Hoogervorst Uitvoering	Aanvang project	HVO 50% wordt gebruikt zolang het project duurt
4. Gebruik elektrisch materieel. Mogelijk elektrische vrachtwagen (nog niet geleverd)	Rick Vrij inkoop/ Raymond Hoogervorst Uitvoering	Aanvang project	HVO 50% wordt gebruikt zolang het project duurt
4. Machines + materieel centraal op de projectlocatie te stallen. Gebruik start/stopsysteem + instrueren en controleren op minimaal stationair laten draaien machines.	Raymond Hoogervorst Uitvoering	Aanvang project	Acties zullen gedurende het hele project gedaan worden.

4.4 Energiemanagementsysteem

In onderstaande tabel volgt een overzicht van monitoring voor energiegebruik, energieprestatie, uitvoering van het actieplan en evaluatie van het energieverbruik. De algehele coördinatie van dit traject is in handen van de CO₂ verantwoordelijke.

	Onderdeel	Frequentie	Bron	Verantwoordelijk
Energieverbruik	Registratie van materieel	Per dag	Werkbon	CO2 verantw. / planning
	Registratie brandstofverbruik	Per half jaar of aan het einde van het project	Tankoverzicht en/ facturen	CO2 verantw. / planning
Energieprestatie	Energieprestatie indicatoren bewaken en beoordelen	Per half jaar of aan het einde van het project	CO ₂ management-systeem	CO2 verantw. / planning

5. Communicatie

Door het intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte voortgang, als ook het aangaan van een dialoog met andere partijen wordt het draagvlak vergroot en geborgd dat aangekondigde acties worden nagekomen.

Boodschap

De kernboodschap is: AH Vrij Groen, Grond en Infra draagt bij aan het milieu door de CO₂ uitstoot ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en ze vraagt haar medewerkers om medewerking in het signaleren van kansen en actieve deelname om de CO₂ uitstoot verder terug te dringen.

5.1 Belanghebbenden

De belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij of belangrijk zijn voor de CO₂ reductie van AH Vrij Groen, Grond en Infra. Ze zijn in te delen in twee groepen, namelijk de interne en externe belanghebbenden.

5.1.1 Intern belanghebbenden

AH Vrij Groen, Grond en Infra heeft t.o.v. het project van Dunea – Natuurherstel Prinsenduin de volgende interen belanghebbende geïdentificeerd:

- Directie en management;
- Medewerkers;
- Inhuurkrachten.
- Opleidingsinstituten

5.1.2 Extern belanghebbenden

AH Vrij Groen, Grond en Infra heeft t.o.v. het project van project van Dunea – Natuurherstel Prinsenduin de volgende externe belanghebbenden geïdentificeerd:

- | | |
|---|--|
| - Gemeente Voorschoten | Opdrachtgever |
| - PK Olie | Leverancier Diesel en HVO |
| - Van der Poel Bosbouw
handgereedschap | Grootste toeleverancier m.b.t. motorisch |

5.2 Communicatieplan

Met betrekking tot de CO₂ prestaties wordt structureel in- en extern gecommuniceerd.

In de onderstaande tabel wordt aangegeven op welke momenten intern wordt gecommuniceerd m.b.t. de CO₂ prestatieladder

Wat	Wie	Hoe	Doelgroep	Wanneer?	Waarom
CO ₂ footprint	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductiedoelstellingen & maatregelen	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductietips	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Doorlopend	Betrokkenheid medewerkers stimuleren

5.3 Website, Internet

De website van AH Vrij Groen, Grond en Infra is samen met sociale media de manier om te communiceren over CO₂, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers, maar vooral richting derden. Op de website van de SKAO is AH Vrij Groen, Grond en Infra opgenomen als gecertificeerd bedrijf. Intern (naar eigenmedewerkers) wordt er via de App van Infra Works en email gecommuniceerd

6 Evaluatie

In deze paragraaf wordt de uiteindelijke CO₂ footprint en het resultaat van de genomen reductiemaatregelen toegelicht met een evaluatie per halfjaar.

6.1 Werkelijke CO₂ footprint

Naar aanleiding van de daadwerkelijke verbruiken wordt een CO₂ footprint gemaakt. Deze CO₂ footprint is gebaseerd op de registratie van de inzeturen vanuit het bedrijfssoftwareprogramma malus het gemiddelde verbruik per type materieel op basis van resultaten uit het verleden.

6.2 Evaluatie CO₂ footprint

Er is voor nu nog geen verschil meetbaar tussen de prognose CO₂ footprint en de werkelijke CO₂ footprint.

6.3 Evaluatie doelstelling

De opgestelde doelstelling (zie paragraaf 4.2) om 45,75% minder CO₂ uit te stoten tijdens dit project ten opzichte van de prognose CO₂ footprint in scope 1, zal jaarlijks geëvalueerd worden.

6.4 Evaluatie maatregelen

Om de opgestelde doelstelling te behalen zijn er diverse maatregelen en acties ondernomen (zie paragraaf 4.2).

Hieronder is een overzicht van de maatregelen, de status en een toelichting op de status weergegeven per categorie.

Materieel Scope 1

1. Gebruik van 50% HVO (Mengsel met 50% diesel) voor al het eigen materieel.
Status: ingekocht
Toelichting: Vanaf de start van het project zal met HVO 50% getankt worden.
2. Aanschaf en gebruik van elektrisch materieel
Status: Voor de inzet van elektrisch klein motorisch gereedschap is voldoende elektrisch materieel beschikbaar. Deze zullen op dit project ingepland gaan worden. Een elektrische bezemwagen wordt nog geleverd.
Toelichting: geen

6.5 Geconstateerde afwijkingen

Geen.

6.6 Evaluatie communicatie

Gedurende het project wordt er conform het communicatieplan (zie paragraaf 5.2) in- en extern gecommuniceerd.

Colofon

Auteur: Marc Eshuis
Datum: 18-09-2024

Handtekening directie

...